

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

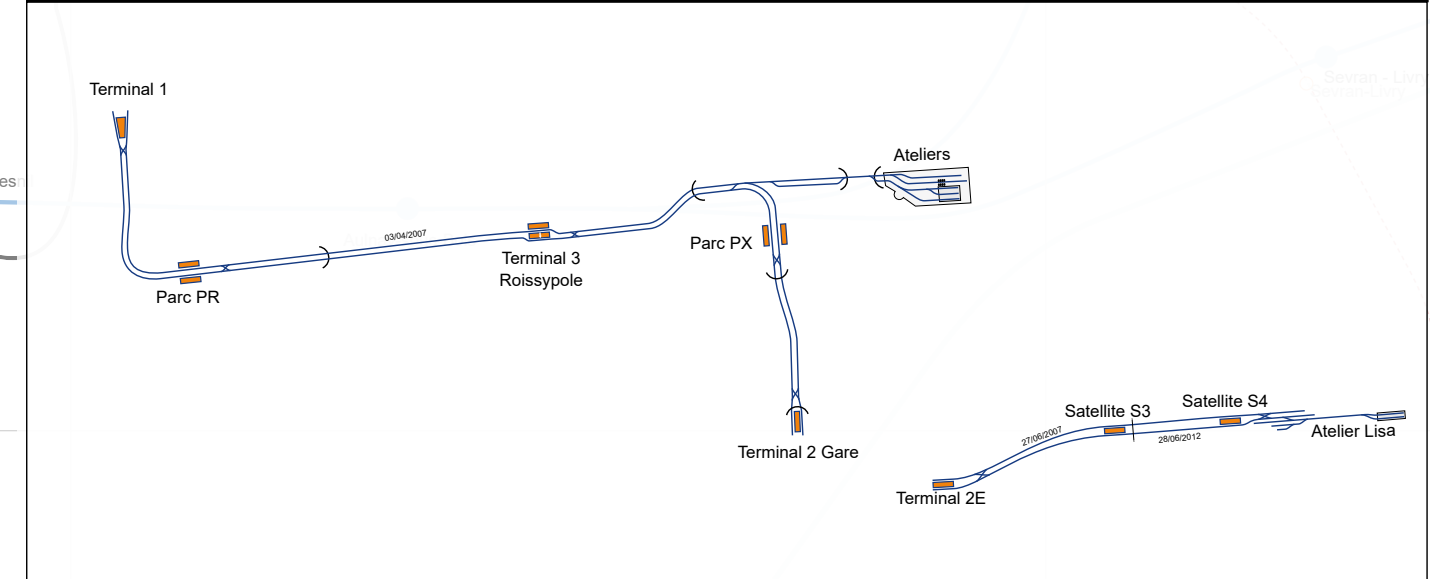
Légende

- Voies (numéro de voie)
 - Station
 - Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 - Section aérienne
 - Trois de manœuvre
 - Date d'ouverture de la section de ligne
 - Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
 - Extension au tracé non défini / plusieurs options
 - Station fermée / station jamais ouverte / qual inutilisé
 - Station future
 - Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e) / Supprimé(e)s
 - Ligne de RER
- Quai
- Sortie (même couleur que le quai)
 - Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
 - Sortie/Corresp. multiple
 - Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
 - Sortie/Corresp. avec ascenseur
- Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de TADMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DIE de la RATP.
© 2017 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>

CDGVAL - LISA

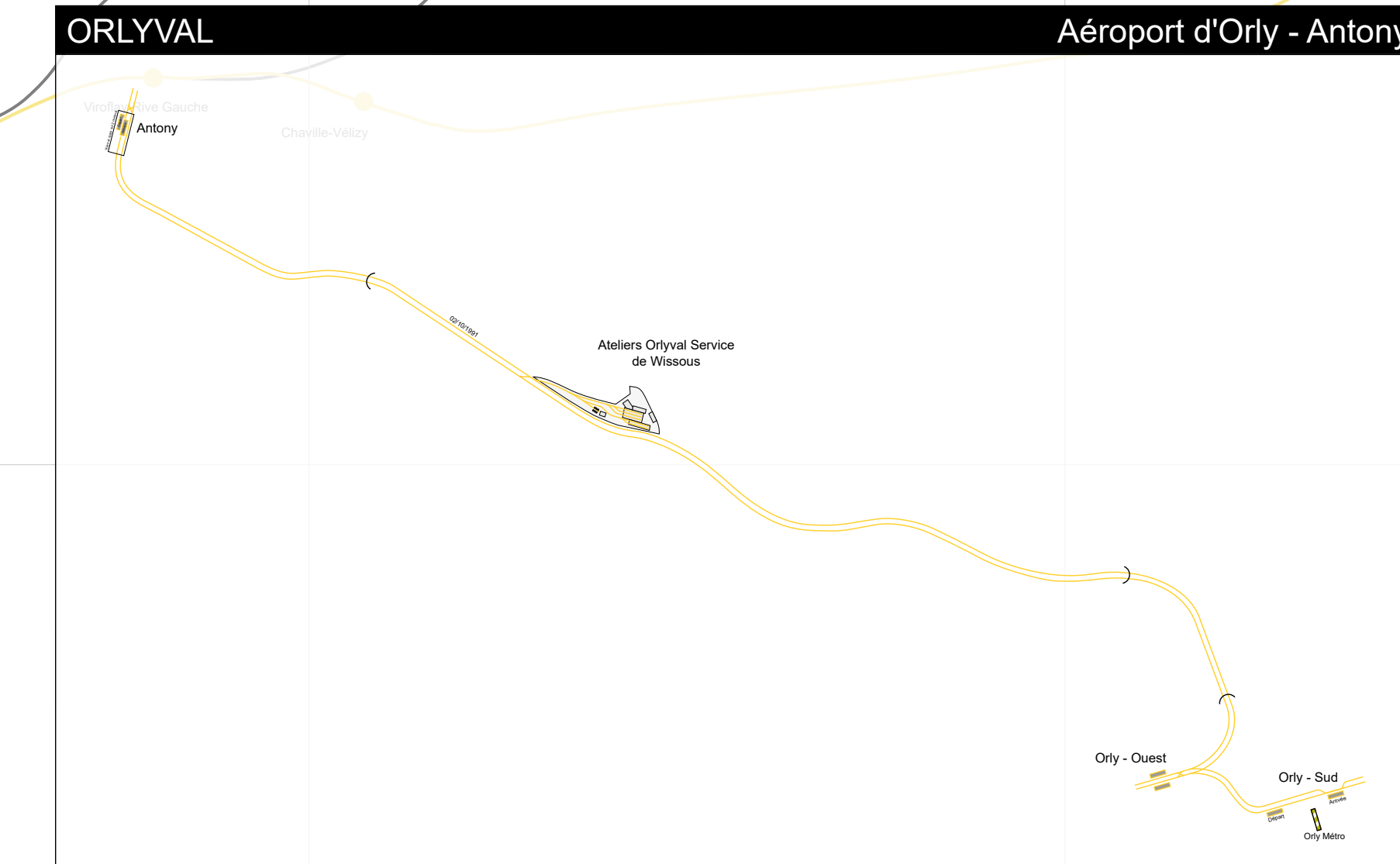


Matériel

MP59 Ligne d'exploitation : 14 Date de mise en circulation : 1963 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MP80CC Ligne d'exploitation : 1987 Date de mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MP67 Ligne d'exploitation : 12 Date de mise en circulation : 1972 Longueur d'une rame : 74,4 m Capacité : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MP80CA Ligne d'exploitation : 1999 Date de mise en circulation : 1999 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MP73 Ligne d'exploitation : 11 Date de mise en circulation : 1973 Longueur d'une rame : 74,4 m Capacité : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MF01 Ligne d'exploitation : 2007 Date de mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF77 Ligne d'exploitation : 7 Date de mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 74,4 m Capacité : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MP05 Ligne d'exploitation : 2015 Date de mise en circulation : 2015 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF88 Ligne d'exploitation : 2017 Date de mise en circulation : 2017 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12	VAL 206 / 208 NG Ligne d'exploitation : 2017 Date de mise en circulation : 2017 Longueur d'une rame : 51,28 m Capacité : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoquelles, La Défense Michelet et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiquées, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.



Sucy

