

# PARIS

Edition 3.11  
Juillet 2018

## Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

### Légende

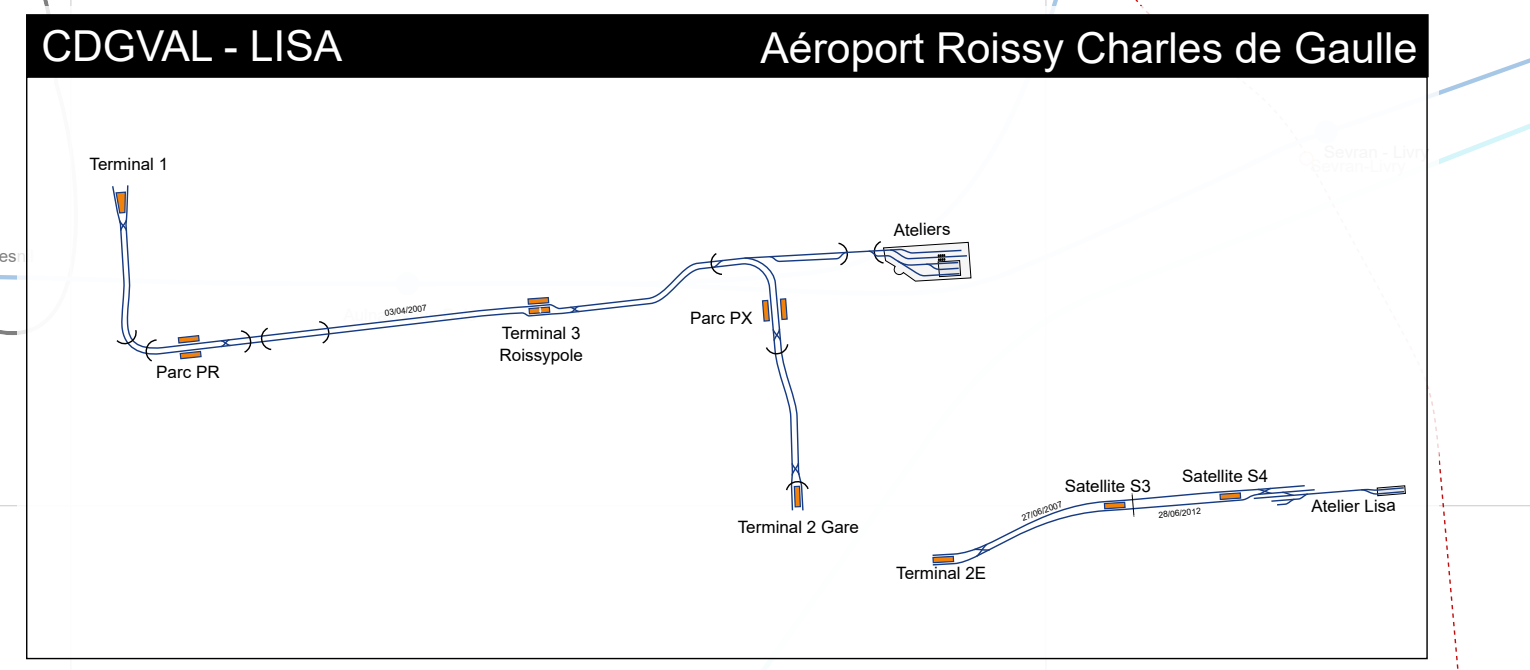
- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trois de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e) / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

### Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)  
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DE la RATP.  
© 2018 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>



### Matériel

<b>MP59</b> Lignes d'exploitation : 14 Date de mise en circulation : 1983 Longueur d'une rame : 61,28 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 24	<b>MP80CC</b> Lignes d'exploitation : 1987 Date de mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 61,28 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 12
<b>MP87</b> Lignes d'exploitation : 12 Date de mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 74,41 m Capacité : 440 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>MP80CA</b> Lignes d'exploitation : 1988 Date de mise en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 61,28 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10
<b>MP73</b> Lignes d'exploitation : 6, 11 Date de mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 440 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 40	<b>MF01</b> Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 Date de mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 70,24 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10
<b>MF77</b> Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 Date de mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 440 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 100	<b>MP05</b> Lignes d'exploitation : 14 Date de mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 61,28 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10
<b>MF88</b> Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 Date de mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 440 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>VAL 206 / 208 NG</b> Lignes d'exploitation : 14 Date de mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 61,28 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10

M : Métro (automatique ou manuel)  
 N : Nuisible (Métro international (sans type de conduite) / Nuisible)  
 A : A.S.B.R. Remorqueur intermédiaire  
 S : Remorqueur d'entretien  
 B : Remorqueur d'entretien (sans type de conduite)  
 C : Remorqueur d'entretien (sans type de conduite)  
 NB : la 14 est classée à été approuvée le 14 août 1991

### Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoyelles, La Défense Michelet et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

