

PARIS

Edition 3.6
Décembre 2012

Plan du Métropolitain

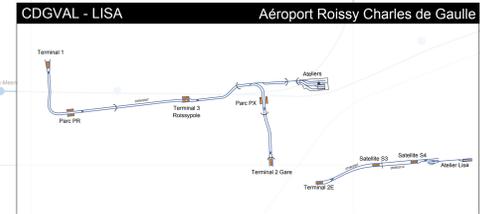
Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
 - Station
 - Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 - Section aérienne
 - Trois de manœuvre
 - Date d'ouverture de la section de ligne
 - Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
 - Extension au tracé non défini / plusieurs options
 - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
 - Station future
 - Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
 - Ligne de RER
- Quai**
- Sortie (même couleur que le quai)
 - Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
 - Sortie/Corresp. multiple
 - Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
 - Sortie/Corresp. avec ascenseur
- Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base
documentaire PIE de la RATP.
© 2012 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>



Matériel

 MP59 Lignes d'exploitation : 4, 11, 14 Mise en circulation : 1983 Longueur d'une rame : 102 m Composition : 5 voitures (40000 kg) Capacité : 700 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10	 MP80CC Lignes d'exploitation : 1 et 4 Mise en circulation : 1997 Longueur d'une rame : 102,25 m Composition : 5 voitures (40000 kg) Capacité : 688 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10
 MP67 Lignes d'exploitation : 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 Mise en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 74,40 m Composition : 5 voitures (36000 kg) Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10	 MP80CA Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1998 Longueur d'une rame : 102,25 m Composition : 5 voitures (40000 kg) Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 21
 MP73 Lignes d'exploitation : 6, 11 Mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures (36000 kg) Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10	 MF01 Lignes d'exploitation : 2, 5, 6, 9, 10 Mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures (36000 kg) Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10
 MF77 Lignes d'exploitation : 7, 8, 9, 10, 13 Mise en circulation : 1970 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures (36000 kg) Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10	 MP05 Lignes d'exploitation : 1 (14) Mise en circulation : 2010 Longueur d'une rame : 102,25 m Composition : 5 voitures (40000 kg) Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10
 MF88 Lignes d'exploitation : 1 (14) Mise en circulation : 2010 Longueur d'une rame : 102,25 m Composition : 5 voitures (40000 kg) Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Nombre de rames : 10	 VAL 206 / 208 NG Lignes d'exploitation : OrlyVal, CDGVAL, LISA Mise en circulation : 2007, 2008 Longueur d'une rame : 23,84 m (206) Composition : 1, 2 ou 3 voitures (12000 kg) Capacité : 100 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Nombre de rames : 10

14 : Métro (automatique)
N/A/N/A : Métro international (sans type de conduite)
N/A : Automatique de secours (sans type de conduite)
A, B, C, D, E : Remorque internationale
A : Automatique de première classe
B : Automatique de seconde classe
C : Automatique de troisième classe
D : Automatique de quatrième classe
E : Automatique de cinquième classe
NB : 14 : la classe A est approchée à 100 kg

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyles, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracts du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

