

# PARIS

Edition 3.12  
Janvier 2019

## Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

### Légende

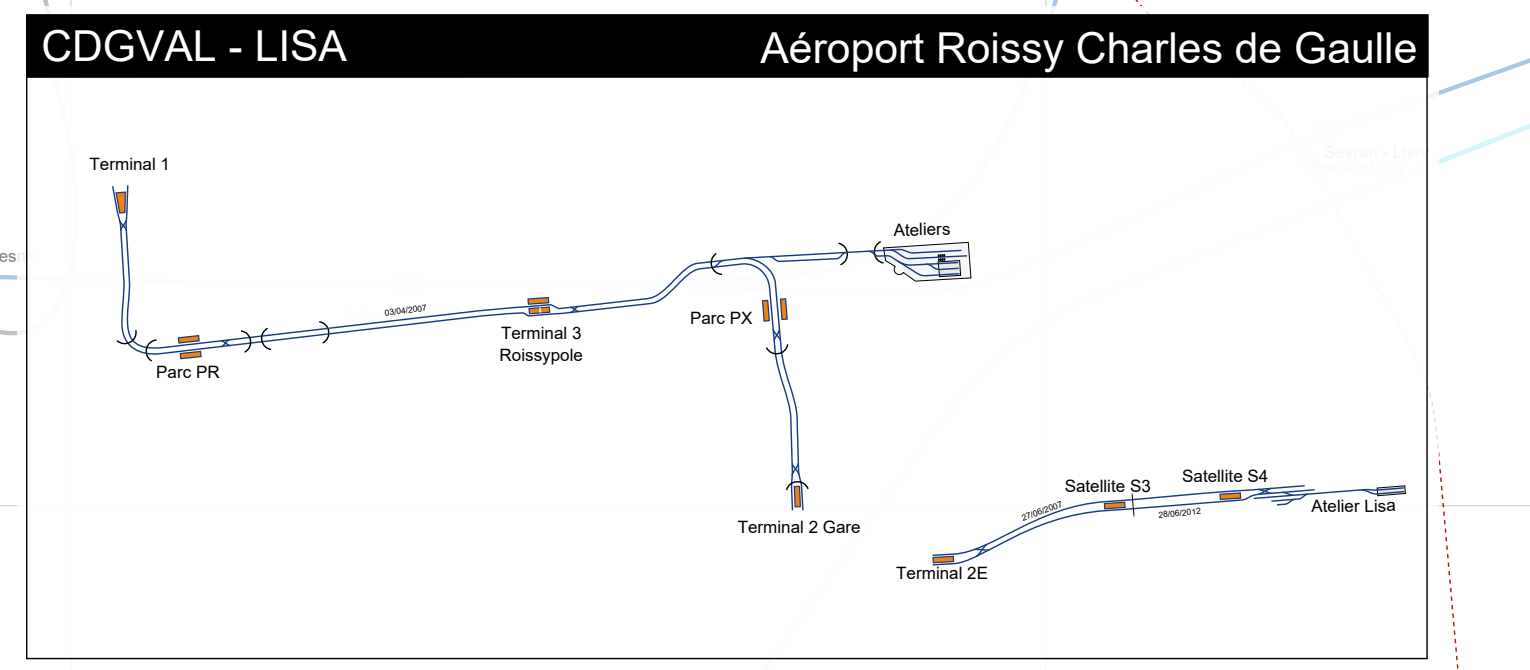
- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trois de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

### Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)  
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de [metro-pole.net](http://metro-pole.net), aux membres de [ADEMAS](http://ADEMAS), ainsi qu'au personnel de la base documentaire [DIE](http://DIE) de la RATP.  
© 2019 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
[carto.metro@gmail.com](mailto:carto.metro@gmail.com) - <http://carto.metro.free.fr>



### Matériel

<b>MP59</b> Lignes d'exploitation : 11 Sa mise en circulation : 1963 Sa mise en circulation : 1963 Longueur d'une rame : 114 m Capacité : 400 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 24	<b>MP80CC</b> Lignes d'exploitation : 10 Sa mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 91,28 m Capacité : 300 personnes Puissance d'une rame : 800 kW Nombre de rames : 12
<b>MF7</b> Lignes d'exploitation : 14 Sa mise en circulation : 1959 Longueur d'une rame : 74,4 m Capacité : 240 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>MP80CA</b> Lignes d'exploitation : 10 Sa mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 91,28 m Capacité : 300 personnes Puissance d'une rame : 800 kW Nombre de rames : 12
<b>MP73</b> Lignes d'exploitation : 6, 11 Sa mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 240 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>MF01</b> Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 Sa mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 70,24 m Capacité : 180 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10
<b>MF77</b> Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 Sa mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 240 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>MP05</b> Lignes d'exploitation : 1, 14 Sa mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 102,24 m Capacité : 300 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10
<b>MF88</b> Lignes d'exploitation : 7 Sa mise en circulation : 1999 Longueur d'une rame : 66,4 m Capacité : 180 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10	<b>VAL 206 / 208 NG</b> Lignes d'exploitation : 14 Sa mise en circulation : 2006 Longueur d'une rame : 102,24 m Capacité : 300 personnes Puissance d'une rame : 1000 kW Nombre de rames : 10

M : Métro (circulation bidirectionnelle)  
 N : Nuis - Métro (circulation unilatérale dans le sens de conduite)  
 SA : Section à voie simple  
 A, S, AS, R : Remorqueur bidirectionnel  
 A : ascenseur de grande classe  
 B : ascenseur de grande classe  
 C : ascenseur de grande classe  
 S : Remorqueur d'entretien avec voie de circulation  
 SC : Remorqueur d'entretien sans voie de circulation (unilatérale)  
 NB : la 14 est classée à voie simple le 1er août 1991

### Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoyles, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

